

**OGGETTO: APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI "ATTO RICOGNITIVO ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA SOTTOSCRITTO IL 27/09/2009 TRA COMUNE DI BUDRIO, REGIONE EMILIA ROMAGNA E FER SRL PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI CHE INTERESSANO LA TRATTA IN COMUNE DI BUDRIO DELLA LINEA FERROVIARIA BOLOGNA-PORTOMAGGIORE".**

**IL CONSIGLIO COMUNALE**

Premesso che:

- gli obiettivi legati al miglioramento delle condizioni di sicurezza del trasporto ferroviario che la Regione Emilia Romagna intende perseguire comprendono l'eliminazione dei passaggi a livello e/o ulteriori interventi tecnologici sugli stessi;

- con deliberazione di Giunta della Regione Emilia Romagna n. 1006 del 13/07/2009 è stato approvato l'Accordo di programma tra la Regione Emilia Romagna, il Comune di Budrio e la Società Ferrovie Emilia Romagna Srl per la realizzazione di interventi infrastrutturali che interessano la linea ferroviaria Bologna-Portomaggiore nella tratta in Comune di Budrio al fine di:

1. realizzare un'opera di superamento stradale, e relativa connessione alla viabilità esistente, del perseguimento di Via Edera per l'eliminazione del passaggio a livello (P.L.) di Via del Moro;
2. definire e realizzare gli interventi per l'adeguamento del P.L. sito in Via Benni al fine di migliorare la sicurezza di attraversamento in relazione alla prevista costruzione di una pista ciclabile;
3. chiudere il P.L. di Via Mauro;
4. realizzare un sottopasso viario in sostituzione dell'attuale passaggio a livello n. 34 alla progr. Km 17+077 posto sulla Via Zenzalino;

- detto Accordo di programma è stato sottoscritto tra le parti in data 27/07/2009 e ratificato con deliberazione di Consiglio Comunale del Comune di Budrio n. 61/2009;

Premesso altresì che, relativamente all'Accordo di programma sopra citato:

- gli impegni relativi agli interventi di cui ai punti 2 e 3 sono stati adempiuti con l'adeguamento del P.L. n. 36 di Via Benni e con la chiusura del P.L. di Via Moro con risorse a carico del Comune di Budrio;

- gli impegni relativi agli interventi di cui ai punti 1 e 4 prevedevano a carico del Comune di Budrio la progettazione e la realizzazione di due opere infrastrutturali con conseguente soppressione dei due P.L.;

- era previsto che l'intervento di cui al punto 1 fosse finanziato con risorse pari ad € 1.500.000,00 a carico della Regione Emilia Romagna, tramite Fer, e per la parte eccedente con risorse a carico del Comune di Budrio;

- era previsto che l'intervento di cui al punto 4 fosse finanziato con risorse proprie del Comune di Budrio;

- per gli interventi di cui ai punti 1 e 4 il Comune di Budrio ha provveduto alla loro progettazione ma non ha proceduto a dar corso alla loro realizzazione, con conseguente chiusura dei due P.L., che prevedeva anche il coinvolgimento di soggetti attuatori privati anche in virtù del fatto che, a causa della crisi immobiliare che ha caratterizzato l'ultimo decennio, non è stata possibile l'attivazione di risorse di soggetti attuatori privati per il finanziamento di detti interventi;

- dato atto che in relazione all'intervento di cui al punto 1 Fer ha provveduto ad erogare al Comune di Budrio una anticipazione pari ad € 1.000.000,00 in data 09/12/2009 e successivamente la Regione ha provveduto a liquidare a Fer, la suddetta somma anticipata, con determinazione dirigenziale n. 8292/2013;

Evidenziato che:

- è comunque intendimento dell'Amministrazione Comunale addivenire alla chiusura di passaggi a livello presenti nel proprio territorio, sebbene diversi da quelli originariamente previsti nell'Accordo di programma sottoscritto in data 27/09/2009;

- al fine di perseguire il miglioramento delle condizioni di sicurezza del trasporto ferroviario nonché il potenziamento della rete ferroviaria regionale è ritenuta prioritaria la soppressione dei passaggi a livello;

- nel territorio del Comune di Budrio, in circa 15 Km di linea ferroviaria Bologna-Portomaggiore, sono presenti n. 16 passaggi a livello pubblici, più altri passaggi a livello privati;

Dato atto che il Comune di Budrio ha individuato, in alternativa alla soppressione dei passaggi a livello di cui agli interventi punti n. 1 e n. 4, la chiusura definitiva dei seguenti passaggi a livello:

- P.L. n. 30 Via Banzi Cento (progr. Km 14+606);
- P.L. n. 40 Via Mingarano (progr. Km 20+090);
- P.L. n. 43 Via Bacchiere (progr. Km 21+244);
- P.L. n. 50 Via Pianella (progr. Km 24+723);

Dato altresì atto che:

- la soppressione dei passaggi a livello individuati al precedente punto comporta la necessità di realizzare, a carico del Comune di Budrio, opere compensative sulla viabilità finalizzate a migliorare l'accessibilità alle varie zone e a migliorare la percorribilità in sicurezza dei tratti stradali coinvolti;

- la soppressione dei passaggi a livello e le relative opere compensative comportano una spesa pari a complessivi € 1.600.000,00;

- le opere da realizzare di cui ai precedenti punti sono previste nel programma triennale delle opere pubbliche triennio 2020-2022 e che le relative risorse saranno stanziare al momento dell'approvazione del Bilancio di previsione pluriennale per gli anni 2020-2022;

Ritenuto pertanto opportuno provvedere alla sottoscrizione di un apposito atto ricognitivo all'Accordo di programma sottoscritto il 27/09/2009 tra il Comune di Budrio, la Regione Emilia Romagna e la Fer Srl per la realizzazione di interventi infrastrutturali che interessano la tratta in Comune di Budrio della linea ferroviaria Bologna-Portomaggiore, a parziale modifica dello stesso, al fine di precisare la mutata situazione e ridefinire gli impegni reciproci fra le parti;

Evidenziato che lo schema di atto ricognitivo, allegato alla presente quale parte integrante e sostanziale, oltre a stabilire, a parziale modifica del citato Accordo sottoscritto in data 27/09/2009, tempistiche e oneri a carico delle parti firmatarie prevede:

- i seguenti interventi di chiusura di passaggi a livello in sostituzione di quelli previsti ai punti 1 e 4 dell'art. 2 del citato Accordo di programma che non saranno più realizzati:

- P.L. n. 30 Via Banzi Cento (progr. Km 14+606);
- P.L. n. 40 Via Mingarano (progr. Km 20+090);
- P.L. n. 43 Via Bacchiere (progr. Km 21+244);
- P.L. n. 50 Via Pianella (progr. Km 24+723);

- che a parziale modifica dell'Accordo di Programma citato, i soggetti firmatari si danno reciprocamente atto che con la corretta esecuzione degli obblighi ivi disciplinati si intendono soddisfatti da ogni pretesa e avere del precedente Accordo;

- che, conseguentemente, la Regione Emilia Romagna non provvederà all'erogazione della restante quota di € 500.000,00 prevista nell'Accordo sottoscritto in data 27/09/2009;

Dato atto che ai sensi dell'art. 49 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267, sono stati acquisiti ed allegati alla presente deliberazione di cui costituiscono parte integrante e sostanziale, i pareri in ordine alla regolarità tecnica e contabile espressi dai Responsabili di Settore competenti;

### **DELIBERA**

1. di approvare lo schema di "Atto ricognitivo all'Accordo di programma sottoscritto il 27/09/2009 tra il Comune di Budrio, la Regione Emilia Romagna e la Fer Srl per la realizzazione di interventi infrastrutturali che interessano la tratta in Comune di Budrio della linea ferroviaria Bologna-Portomaggiore" allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale;
2. di dare atto che la soppressione dei nuovi passaggi a livello individuati nell'Atto ricognitivo di cui al precedente punto, unitamente alle relative opere compensative sulla viabilità, sono interamente a carico del Comune di Budrio;
3. di dare atto che tali interventi comportano una spesa pari a complessivi € 1.600.000,00;
4. di dare atto che le opere da realizzare di cui al precedente punto 2) sono previste nel programma triennale delle opere pubbliche triennio 2020-2022 e che le relative risorse saranno stanziare al momento dell'approvazione del Bilancio di previsione pluriennale per gli anni 2020-2022;
5. di dare mandato al Sindaco, a sottoscrivere l'atto ricognitivo di cui al precedente punto 1), apportando allo stesso le modifiche non sostanziali che si dovessero rendere, eventualmente, opportune o necessarie.

Infine,

### **IL CONSIGLIO COMUNALE**

Considerata l'urgenza che riveste l'esecuzione dell'atto;

Visto l'art. 134, comma 4, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267;

**DELIBERA**

Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile.